## **CX955**

TYM 콤바인 **90.0 PS** 





### 강력한 힘과 편리한 기능으로 생산성 향상시켜보세요

강력한 엔진과 운전자 중심의 편리한 기능으로 높은 생산성을 발휘합니다. 또한 수확 기간을 빠르게 단축 시켜줍니다.



엔진 출력

90.0PS



예취 조수

5조



예취 폭

1,691mm



### 성능 향상을 위한 효율적인 기능

어떠한 지형에서도 편리하고 안전한 수확작업을 할 수 있습니다.





### 문형 트랜스 미션

트랜스 미션 형상이 문형이며, 주행 프레임을 아치형으로 설계하여 진흙 빠짐이 좋고 주파성이 우수합니다.



### 프리크리너

프리크리너를 장착하여 청소의 불편함을 해소하였습니다.



### 트윈 구동 예취날

예취날을 2분할하여 구동하므로 진동이 적고, 예취날의 유지 보수가 편리합니다.



### 배모양 크롤러

크롤러의 전후가 올라가 있어 흙 빠짐이 좋고, 습전 작업에 유리합니다.



### 회전식 방진 스크린

작업 중 먼지 막힘을 방지하여 라디에이터의 공기 순환을 원활하게 하여 엔진 성능을 효율적으로 유지시킵니다.

### 인체공학적인 설계로 편의성과 작업능률 향상

운전자를 배려한 다양한 편의 기능으로 장시간 작업에도 쾌적한 환경을 제공합니다.





#### 집중식 조작부

다양한 기능을 가진 스위치, 레버가 조작석 왼쪽에 집중되어 있어 편리하고 신속한 작업이 가능합니다.



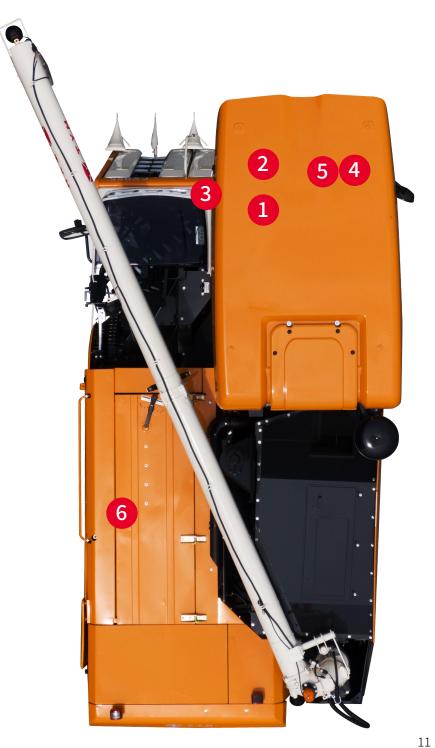
#### 섬세한 인테리어의 프리미엄 캐빈

운전자 중심으로 설계된 메인 컨트롤 패널에서 콤바인의 핵심 기능을 쉽게 작동 시킬 수 있으며, 디지털 계기판을 통해 알림과 진단 정보를 한눈에 확인할 수 있습니다. 또한 에어컨 장착으로 계절에 상관없이 운전자가 편안하게 작업을 할 수 있도록 도와주며, 뛰어난 시야 확보로 작업의 효율성을 증대 시킵니다

### 습전 작업에서도 안정적인 작업

효율적인 엔진과 더불어 다양하고 편리한 조작으로 수확을 빠르고 쉽게 할 수 있습니다.

- 1 다기능 HST 레버
- 2 디지털 계기판
- 3 인기 변속 레버
- 4 예취 소입 페달
- 5 멀티 조이스틱 레버
- 6 탈곡통





### 1. 다기능 HST 레버

전/후진 주행 뿐만 아니라 하나의 레버에서 스위치로 여러 작업을 자유자재로 할 수 있어 간편하고 신속한 작업이 가능합니다. \*공급 깊이 조절, 예취 피드 자동 정지 기능이 포함되어 있습니다.



### 2. 디지털 계기판

작업 중에 기체의 종합 상태를 모니터로 편리하게 확인 가능합니다.



### 3. 인기 변속 레버

작물 조건에 맞추어 인기 속도를 표준/고속/저속으로 변경할 수 있습니다.



#### 4. 예취 소입 페달

작업 중 예취 소입 페달을 밟으면 예취부만 회전하게 하여 모서리 예취 시 작물 흘림 방지, 부분 도복 작업에서 작물 반송을 수월하게 할 수 있습니다.



### 5. 멀티 조이스틱 레버

하나의 레버로 예취부 상/하강, 좌우 선회 및 방향 수정을 자유자재로 할 수 있어 조작이 간편합니다.



### 6. 고정도·고효율 탈곡통

큰 외경, 긴 탈곡통을 장착한 탈곡부로 모든 악조건에서 손실이 적은 고정도의 처리 능력을 발휘합니다.

### 빠르고 정확한 수확을 위한 기능

효율성과 생산성을 위해 설계되어 곡물 손실을 최소화하고, 빠른 수확 작업이 가능하도록 도와주는 많은 기능들을 제공합니다.





#### 친환경 고출력 얀마 엔진

매연과 소음 공해를 최소화 하는 동시에 연비가 뛰어난 4기통 일본 얀마 엔진은 운전자에게 한층 부드러운 승차감을 제공합니다.



### 자동 제어 스위치 패널

고정밀 수확 작업을 하기 위한 자동 제어 기능들을 버튼과 다이얼로 쉽게 조정할 수 있습니다.



### 탈곡 레버

**탈곡부 작동 연결/끊김을 조작하는 레버입니다.** \*탈곡 레버를 연결로 한 상태에서는 시동이 걸리지 않습니다.



### IQ액셀

주행, 탈곡, 곡물 배출 등 각 작업 상태에 맞추어 엔진 출력을 효율적으로 사용하기 위해 엔진 회전을 자동으로 제어합니다.



### 작업기 절환 레버

커터 작업과 드로퍼 작업을 선택할 수 있는 레버로써 베일 작업 시 짚을 모으고 싶은 경우에는 드로퍼 설정, 거름 등에 활용하기 위한 경우에는 커터 설정을 합니다.



### 주차 브레이크 페달

**엔진 시동 시 또는 주행 중 긴급 정지 시에 사용합니다. 또한 주차 브레이크를 밟은 후 레버를 당기면 고정할 수 있습니다.** ※ 주행 중 내리막길 또는 언덕길에서 주차 브레이크 사용을 금합니다.



### 엔진 긴급 정지 스위치

긴급 정지 버튼을 누르면 엔진과 피드 체인이 정지되어, 안전 사고를 방지합니다.



### 탈곡통 커버 레버

작업 중 막힘 등이 발생했을 때 레버를 올리면 탈곡통 커버를 원터치로 오픈할 수 있습니다.



### 주유 전환 레버

레버로 주유 부분(예취날/인기체인, 근원체인/이삭러그, 탈곡체인)을 선택할 수 있습니다.



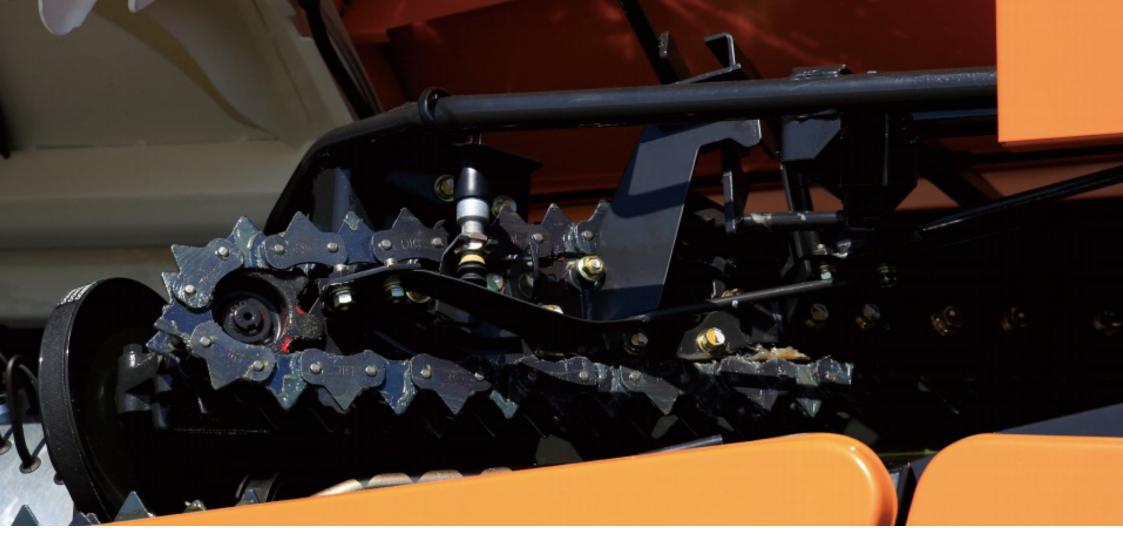
### 탈곡 자동 제어

작업 상황에 따라 시브 열림과 풍량을 자동으로 최적 상태로 제어하여 효율적인 작업이 가능합니다.



### 원터치 오픈으로 정비성 향상

라디에이터, 필터, 인기 체인, 예취부, 커터 등 원터치로 쉽게 오픈할 수 있어 점검 시 편리합니다.



### 짚 배출 체인 오픈

급실 커버와 연동되어 짚 배출 체인을 오픈할 수 있어 막힘 시 간단히 제거할 수 있습니다

#### 기술 사양

엔진	
모델명	얀마 4TNV94FHT-WKTC
형식명	수냉 4기통 디젤 엔진
엔진 출력(PS/kW)	90.0/66.2
최대 출력 회전 속도(RPM)	2,000
배기량(cc)	3,054
연료 탱크 용량(ℓ)	85
치수 및 무게	
무게(kg)	3,725
전장(mm)	4,085
전폭(mm)	2,400
높이(mm)	2,905
최저 지상고(mm)	200

주행부	
크롤러 폭(mm)	500
크롤러 접지 길이(mm)	1,750
크롤러 중심 거리(mm)	1,140
작업 속도(m/s)	1.58
예취부	
예취 조수	5
예취 폭(mm)	1,691
변속 단수	무단
탈곡부	
탈곡통(지름 x 폭)(mm)	446 x 900
탈곡통 회전 속도(RPM)	524
곡물 탱크 용량(ℓ)	1,600





### TYM 고객님의 궁금증을 해결해보세요

고객님이 필요하신 정보를 제공하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 홈페이지를 방문하여 정비 점검, 자주 하는 질문 등 원하시는 정보를 한눈에 확인하고 다양한 서비스를 제공받아 보세요.





# Designed for your world

TYM은 매력적인 형태, 앞선 기능과 경제적 가치를 모두 갖춘 트랙터를 만들어 냅니다. 디자인과 엔지니어링, 제조에 이르기까지 대한민국의 우수한 전문성으로 고객이 어려움을 이겨내고 세상을 변화시키는 데 믿을 수 있는 힘이 되고 있습니다.

70여 년 동안 고객을 향한 헌신으로 무한한 가능성을 만들어 온 TYM은 한국에 본사를 두고 미국에서 조립하여 북미, 유럽, 아시아로 뻗어나가 전세계 고객들을 만나고 있습니다.

www.tym.world