



PR | RGO

TYM 이앙기 종합제품안내

Rice Transplanters Product Range



tym.world

일본 직수입

ISEKI PR 이앙기(6조/8조)

PR시리즈는 새로운 디자인과 넓은 작업 공간, ICT 선진 기술을 도입하여 정확한 이앙 작업이 가능합니다.

디젤 PR63 / PRJ83 : DL, DLF, DLGF

가솔린 PR63 : GL, GLF



이세키 디젤 엔진
PRJ83DL / PR63DL



작업 속도
1.86m/s

가와사키 가솔린 엔진
PR63GL



작업 속도
1.81m/s



높은 정확도의 DGPS 방식

위성에서 정보를 수신, 연결하여 오차범위 1m 이내(20~60cm)로 높은 정확성을 자랑합니다.



주행 보조장치 모니터



주행 보조장치 레버

레버를 통해 시작(A), 종료(B)점을 설정할 수 있고, 레버를 올림으로써 주행 보조장치를 ON/OFF 할 수 있습니다.



유턴 / 백턴 다이얼 스위치(GPS 기종)

GPS 기능 사용 시 작업자의 스타일에 맞게 선회어시스트 기능을 사용할 수 있습니다.

DGPS 주행 보조 기능

직진 및 선회 어시스트 후 작업 시 자동으로 조를 맞추며 작업합니다.





식별이 우수한 전자계기판

컬러액정 모니터로 시인성이 뛰어나고, 조작성 또한 간단해 사용자의 편의성이 증가했습니다.



다기능 HST 레버

전진 및 후진, 식부 입/절, 식부부 높이 조정 등을 HST레버 하나로 조작할 수 있습니다.



부변속 레버

레버를 조작하여 작업, 이동, PTO, 논머리 이앙을 사용할 수 있습니다.



전자식 각조 클러치

운전석에서 스위치를 통해 2조 단위로 On/Off하여 사용할 수 있습니다.



전동 레일 묘 탑재대

전동 레일 및 반환 레일을 통해 편리하게 주고 받을 수 있습니다.

*6조: 좌측 / 8조: 좌·우측 적용



전동 레일 스위치

스위치를 통해 전동 레일을 펴고 접을 수 있습니다.



시비량 조절 스위치

이앙 작업 중 스위치를 통해 간편하게 비료량을 조절할 수 있습니다.



온풍 반송 방식

엔진의 따뜻한 공기를 흡입하여 온풍으로 비료를 반출해 방습 효과 및 비료 막힘 방지에 탁월합니다.



전동마커(8조)

8조 이앙기는 전동 마커가 전륜에 위치해 있어 작업 시 확인하기 편리합니다.



이앙기 보조 의자(8조)

운전석 좌, 우측에 보조 의자가 있어 동승자의 편의성이 증가했습니다.



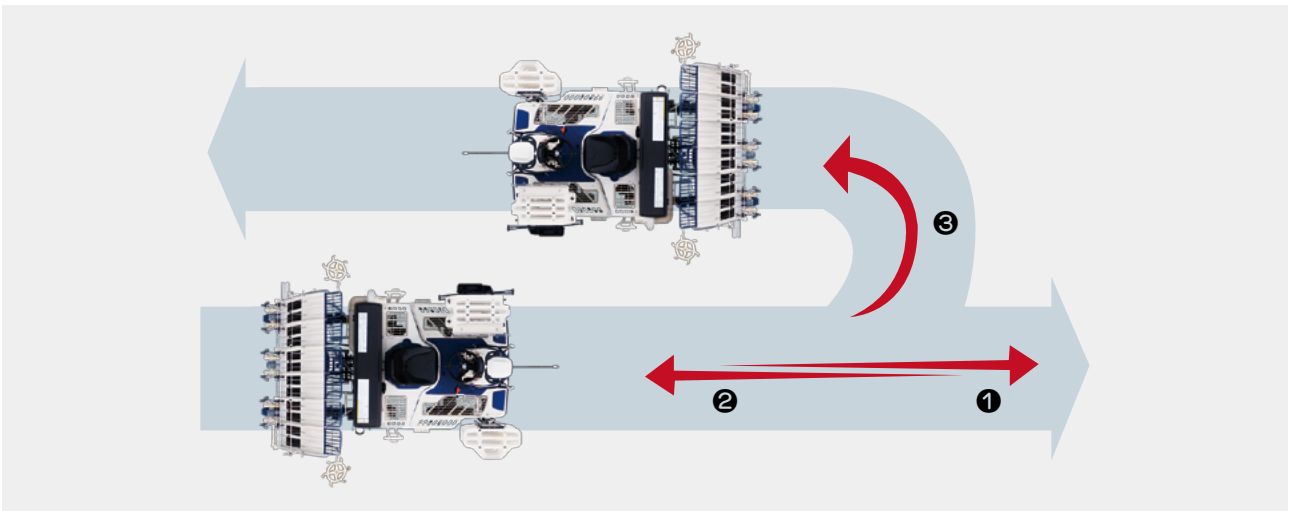
Z턴 - 회전 상승

이앙기가 선회할 때 식부부가 자동으로 상승하며, 직진 주행 시 이앙이 시작됩니다.



Z턴 - 후진 상승

이앙기가 후진할 때 식부부가 자동으로 상승하며, 직진 주행 시 이앙이 시작됩니다.



백턴(GPS 옵션)

GPS 이앙기에 부착된 선회어시스트 기능으로 작업자의 스타일에 맞게 사용할 수 있습니다.



에러 코드 확인

다이얼 버튼으로 간편하게 에러코드 확인이 가능합니다.



본닛 원터치 오픈

본닛 원터치 오픈 및 고정 타입으로 정비하기 편리합니다.



유압 감도 조절 다이얼

다이얼로 조작이 간편하고, 유압감도가 고정일 경우 식부부가 고정되어 정비하기 편리합니다.



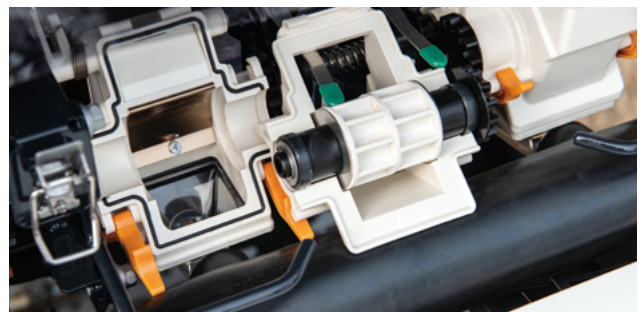
식부암 구리스 주입

식입간에 구리스 주입구가 추가되어 편의성이 증가했습니다.



측조시비기 정비성 개선

측조시비기 호퍼통이 뒤로 젖혀지고, 시비롤이 원터치 분리되어 정비하기 편리합니다.



PR Series(옵션)



① MGT-800A(옵션)

- 포장지에 제초제 살포
- 다이얼로 6조 / 8조 선택 가능

② RMR6-N / 8-N(옵션)

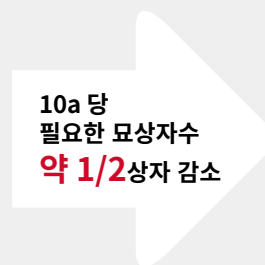
- 옥묘에 살충제 살포

이양과 동시에 복합 작업이 가능해
노동력 절감!

밀묘, 소식 재배 (PR / RGO)



밀묘 기어 KIT가 장착되어 있어 식부침만 변경 후 사용하시면 됩니다.



37주 소식 재배로 경제성 상승

※ 작업 방식에 따라 차이가 있을 수 있습니다.



- 1 육묘상자를 줄여 육묘 **비용** 절감
- 2 육묘상자 사용량이 적어 현장 **노동력** 절감
- 3 소식 재배 시 줄기가 두껍고, 이삭도 커져 수량, **품질** 향상

RGO-660 이앙기(6조)

RGO 이앙기는 밀식묘 소식 재배가 가능하여 육묘 비용과 노동력을 절감할 수 있습니다.

디젤 DL, DLF

가솔린 GL, GLF



안마 디젤 엔진
RGO-660DL



작업 속도
1.80m/s



혼다 가솔린 엔진
RGO-660GL



작업 속도
1.75m/s





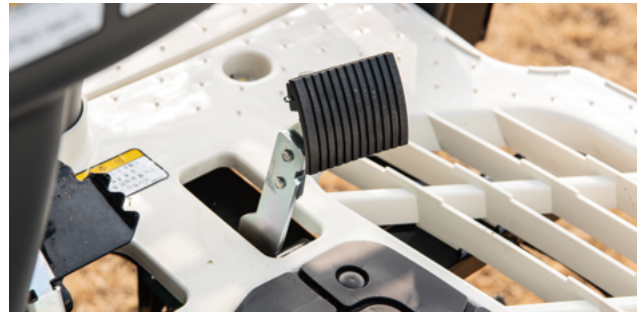
식별이 우수한 전자계기판
 식부상태, 주유, 사용시간 등을 편리하게 확인할 수 있습니다.



전자계기판 각도 조절
 전자계기판을 사용자의 신체 조건에 맞게 조절할 수 있습니다.



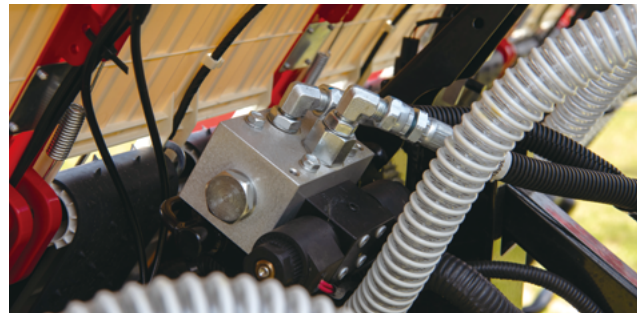
속도 고정 레버
 작업 속도를 고정하여, 일정한 속도로 작업할 수 있습니다.



페달 변속(HMT 방식)
 자동차와 같이 페달로 변속이 가능합니다.



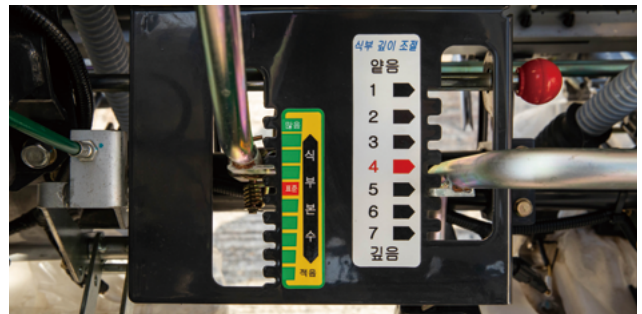
전자식 레버 적용
 식부부 입/절, 상승/하강을 전자식 레버로 조작하여 장시간 작업에도 편리합니다.



유압식 수평제어(TBS)
 유압식 수평제어(TBS)를 적용하여 반듯하게 모를 심을 수 있습니다.



각조 클러치
 운전석에서 레버를 통해 2조 단위로 입/절하여 사용할 수 있습니다.



식부 깊이 / 묘취량 조절 레버
 레버를 통해 식부 깊이 및 묘취량 조절이 가능합니다.



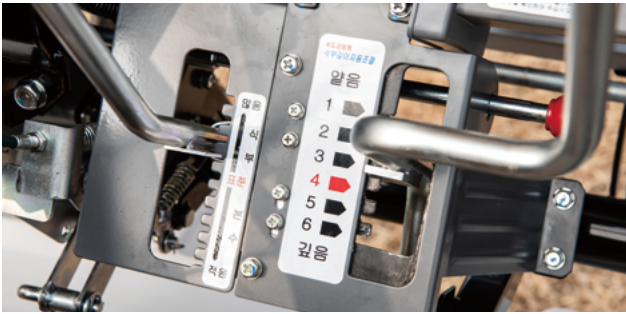
써레(기본장착)

모를 심을 때 써레가 지면의 흙을 고르게 밀어주어 모의 식부 자세가 좋습니다.



써레 높이 조절 레버

써레의 위치를 조절할 수 있는 레버로 작업지에 맞게 조정해 사용하실 수 있습니다.



식부 깊이 자동 기능

식부 깊이를 자동 조정하여 일정한 깊이로 정교한 작업이 가능합니다.



연료 주입구 / 탱크 사이즈 증대

연료 주입구 사이즈를 확대해 편리하게 주유가 가능하고, 연료 탱크 사이즈를 증대해 오랜 시간 작업이 가능합니다.



Q-턴 입/절 스위치

회전 상성을 작업지 여건에 맞게 사용할 수 있습니다.



후방 안전바 기본 적용

식부부에 육묘 공급 시 안전성이 증가했습니다.



Q-턴 회전 상승

이앙기가 선회할 때 식부부가 자동으로 상승합니다.



Q-턴 후진 상승

이앙기가 후진할 때 식부부가 자동으로 상승합니다.



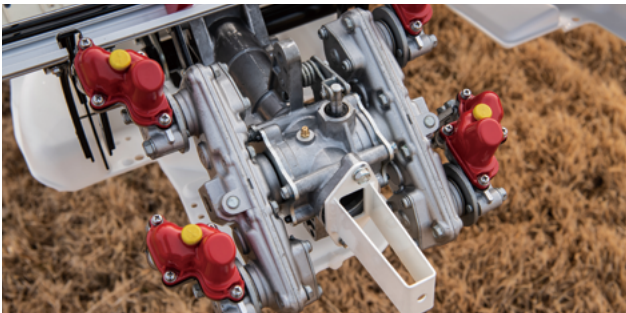
본닛 윈터치 오픈

본닛 윈터치 오픈 및 고정 타입으로 정비가 편리합니다.



유압 고정 다이얼

유압감도가 고정일 경우 식부부가 고정되어 정비하기 편리합니다.



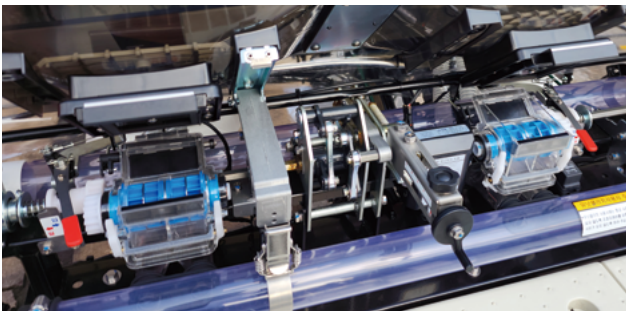
식부암 구리스 주입

식입간에 구리스 주입구가 있어 편의성이 증가했습니다.



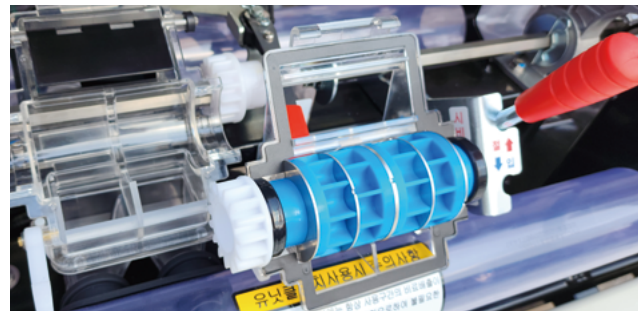
측조시비기

대용량 호퍼통 및 투명 에어탱크 적용으로 내부 비료 확인이 가능합니다.

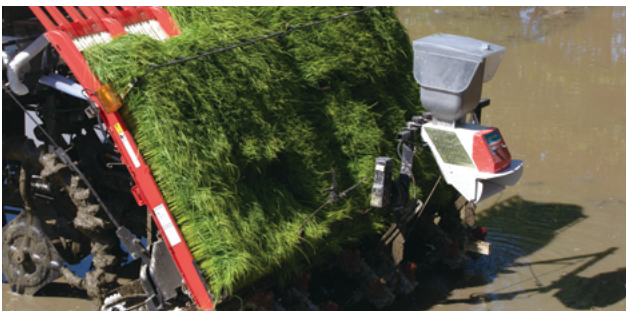


측조시비기 정비성 개선

측조시비기 호퍼통이 뒤로 젖혀지고, 시비롤이 윈터치 분리되어 정비하기 편리합니다.
*비료 살포량 20% 증대 시비롤 옵션 구매 가능



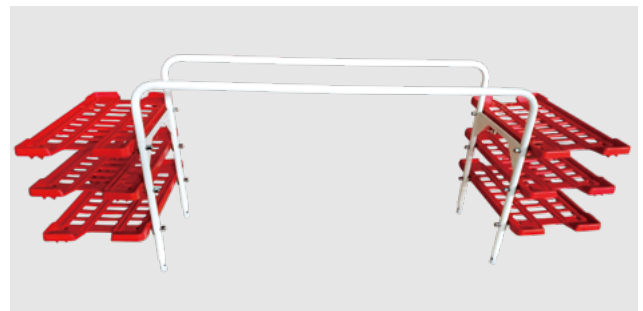
RGO Series 옵션



① MGT-800A / RMR6-N(옵션)

- MGT-800A: 포장지에 제초제 살포
- RMR6-N: 육묘에 살충제 살포

이양과 동시에 복합 작업이 가능해 **노동력 절감!**



② 3단 예비묘 탑재대(옵션)

예비묘 탑재대 기본 3단 외 추가 3단을 장착해 사용할 수 있습니다.

RGO-690 이앙기(6조)

최신 전동화 기능을 탑재한 TYM 플래그십 이앙기

디젤

DLS, DLSF, DLGSF



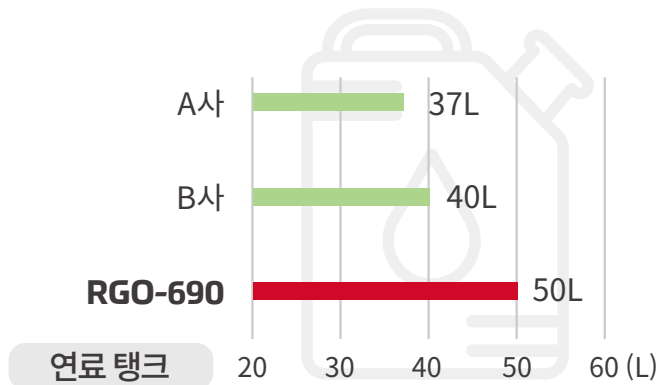
얀마 디젤 엔진
RGO-690



작업 속도
1.80m/s



오랜 시간 여유로운 작업이 가능한 이앙기





식별이 우수한 전자계기판

선택 다이얼로 수평 제어, E-턴, ECO 기능, RPM 설정을 할 수 있습니다.



전자식 HMT 페달

기계식 페달 대비 가볍게 조작할 수 있습니다.



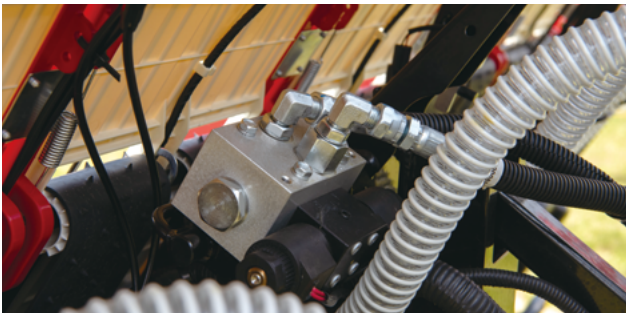
멀티 크루즈 레버

RPM, 속도 증감 및 고정이 가능해 작업하기 편리합니다.



전자식 각조 클러치

운전석에서 스위치를 통해 2조 단위로 On/Off하여 사용할 수 있습니다.



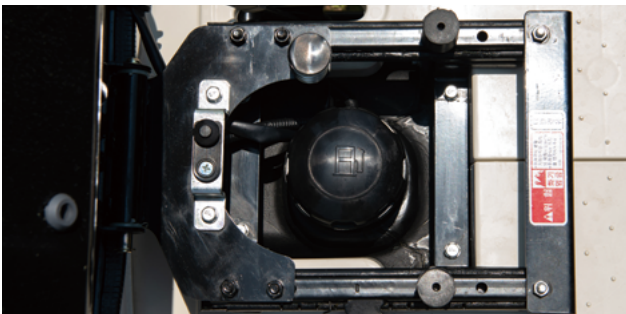
유압식 수평제어(TBS)

유압식 수평제어(TBS)를 적용하여 반듯하게 모를 심을 수 있습니다.



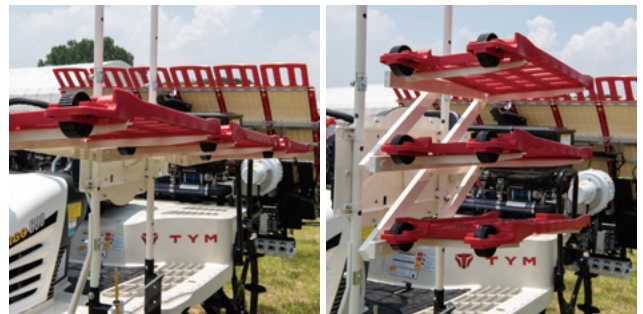
플랜지 타입 광폭 타이어 적용

플랜지 타입 광폭 타이어 적용으로 직진성 및 내구성이 향상되었습니다.



대용량 연료 탱크

50L 대용량 연료 탱크 적용으로 장시간 작업이 가능합니다.



전동 레일 모 탑재대

전동 레일을 통해 편리하게 주고 받을 수 있습니다.



E-턴 회전 상승

이앙기가 선회할 때 식부부가 자동으로 상승하며, 직진 주행 시 이앙이 시작됩니다.



E-턴 후진 상승

이앙기가 후진할 때 식부부가 자동으로 상승하며, 직진 주행 시 이앙이 시작됩니다.



본닛 원터치 오픈

본닛 원터치 오픈 및 고정 타입으로 정비가 편리합니다.



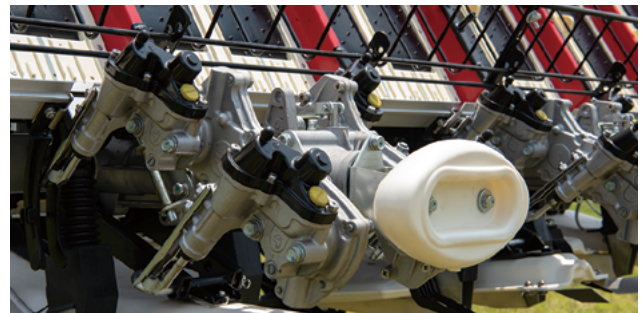
측조시비기

대용량 호퍼통 및 투명 에어탱크 적용으로 내부 비료 확인이 가능합니다.



묘 탑재대 자동 정렬

작업 시작 전 육묘공급을 위한 자동 정렬 기능
*좌, 우 선택 정렬 가능



신형 회전케이스 식부암 적용

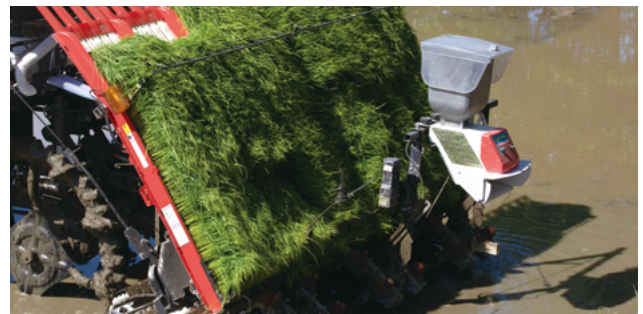
신형 식부암 적용으로 식부 자세가 좋고, 회전 소음이 감소했습니다.

RGO Series 옵션



써레(기본장착)

모를 심을 때 써레가 지면의 흙을 고르게 밀어주어 모의 식부 자세가 좋습니다.

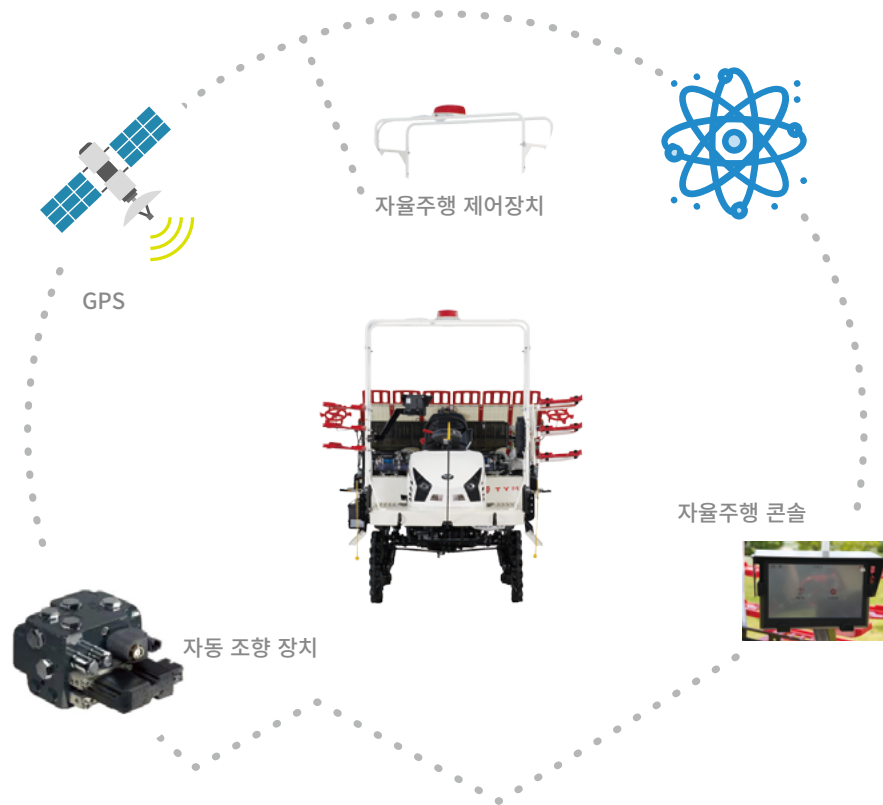


① MGT-800A / RMR6-N(옵션)

- MGT-800A : 포장지에 제초제 살포
- RMR6-N : 육묘에 살충제 살포

이앙과 동시에 복합 작업이 가능해 **노동력 절감!**

국내 업계 최초 자율주행 농기계 국가 검정 통과



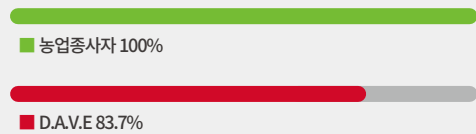
1 작업 정확도 3배 증가

30년 이상 경력 농업종사자 보다 작업 정확도 우수



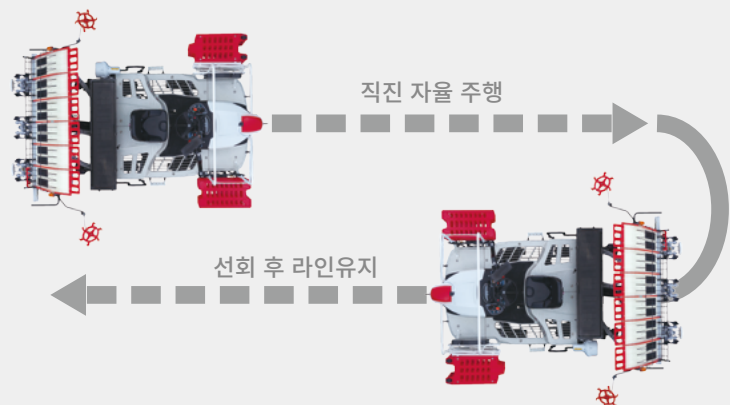
2 작업 시간 16.3% 감소

30년 이상 경력 농업종사자 대비 작업 시간 감소



자체 서버 RTK 방식의 자율주행

정지오차 2cm, 작업오차 7cm 이내의 정밀 작업을 끊임 없이 제공합니다.



PR Series

구분	PRJ83DL	PR63DL	PR63GL
엔진 형식명	E3112	E3112	FD620D
호칭 마력 / RPM	24[17.7] / 3,000	24[17.7] / 3,000	19[13.7] / 3,800
전장 / 전폭 / 전고(mm)	3,290 / 2,770 / 2,300	3,290 / 2,110 / 2,300	3,270 / 2,110 / 2,050
차륜 거리(mm)	F - 1,200 / R - 1,220		
축간 거리(mm)	1200		
차륜(mm)	F - 650 / R - 950		
식부 밀도(6단)	37, 42, 50, 60, 70, 80(주 / 3.3m ²)		
식부 깊이(9단)	10 ~ 50mm		
작업 속도	1.86 m/s	1.86 m/s	1.81 m/s
연료 탱크(L)	28	28	28
측조시비기 용량(L)	133	70	70
중량(kg) 본기 기준	998	849	730

※ 본 사양은 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

RGO Series

구분	RGO-660DL	RGO-660GL	RGO-690DLS
엔진 형식명	3TNM72-BKTP2	GX630	3TNM72-BKTP2
호칭 마력 / RPM	22[16.2] / 3,400	20[14.5] / 3,600	22[16.2] / 3,400
전장 / 전폭 / 전고(mm)	3,470 / 2,070 / 1,680	3,470 / 2,095 / 1,650	3,545 / 2,100 / 1,845
차륜 거리(mm)	F - 1,220 / R - 1,225		F - 1,245 / R - 1,240
축간 거리(mm)	1200		1,205
차륜(mm)	F - 650 / R - 950		
식부 밀도(6단)	37, 45, 50, 60, 70, 80(주 / 3.3m ²)		
식부 깊이	15 ~ 45mm(8단)	15 ~ 45mm(6단)	10 ~ 45mm(8단)
작업 속도	1.80m/s	1.75m/s	1.80m/s
연료 탱크(L)	35	35	50
측조시비기 용량(L)	90	90	90
중량(kg) 본기 기준	788	715	858

※ 본 사양은 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.